 Y'S GEAR <small>SPECIAL GEAR & ACCESSORIES</small>	フロントインナーパーツセット 組付・取扱説明書	適 応 機 種 CP250 マグザム
---	--	-------------------------------------

はじめに

インナーパーツのみ交換工数：1.2h

■お客様へ

お買い上げ誠にありがとうございます。

本書には商品の正しい組付方法と注意事項について説明してあります。商品を正しくお使いいただくために、ご使用前に必ず本書をよくお読みいただき、ご不明な点は販売店にお問い合わせください。

本製品は、オートバイに関する整備上の一般的な知識および技能を有する方（販売店、整備業者）が組み付けることを前提としております。それ以外の方が組み付けを行うと知識不足、技能不足のため、トラブル、機械破損などの原因となることがありますので、販売店に組み付けを依頼してください。本書は、お車の取扱説明書および本品の取付に際して取り外した部品と一緒に保管してください。お車を譲られるときは、この説明書もお渡しください。

■販売店様へ

本製品の商品説明および取り扱い上の注意点を、お客様に充分で説明いただくようお願い申し上げます。

本書および本品の取付に際して取り外した部品は、必ずお客様にお渡しください。

本書では正しい組み付け、取り扱いに関する事項を下記のシンボルマークで表示しています。

⚠ 注 意 取り扱いを誤った場合、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

要 点 正しい取扱方法や、作業上のポイントを示してあります。



ヤマハサービスマニュアルを参照してください。

構 成 部 品

No.	品 名	部 品 番 号	数 量	備 考
①	フォークスプリング		2	
②	シリンダーComp.		2	
③	ガスケット	509-23158-L0	2	
④	リバウンドスプリング		2	

部品番号欄が空欄のものは、補修部品の設定はありません。

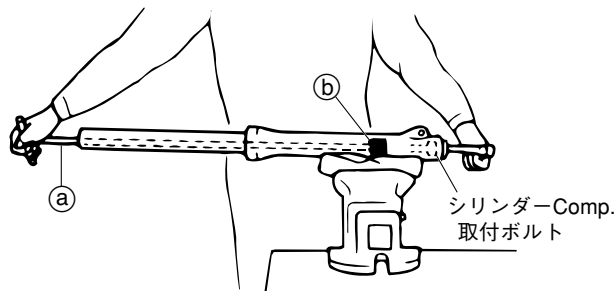
⚠ 注 意

- フロントフォークの分解、組立には下記の特許工具が必要となります。
- 取り外した部品は再使用しませんが、スタンダードに戻す時に必要となりますので大切に保管してください。

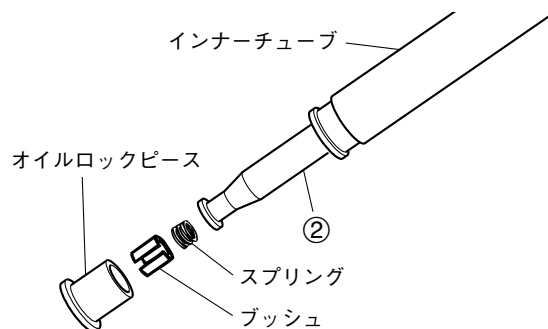
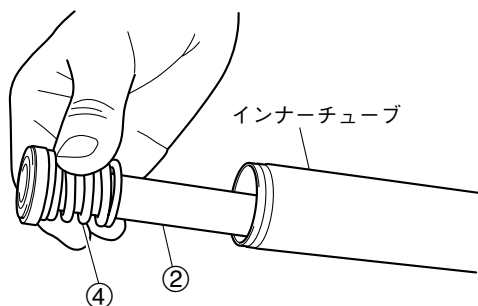
No.	品 名	部品番号	備 考
①	Tハンドル	90890-01326	
②	ダンパーロッドホルダー	90890-01460	シリンダーComp.の回り止めツール

取 付 方 法

1. フロントカウリング、フロントホイールを取り外します。☐
2. フロントフォークを取り外します。☐
3. 17mmのヘキサゴンレンチを使用してキャップボルトを外し、フォークスプリングを取り外します。
4. フォークオイルを抜きます。
5. シリンダーComp.取付ボルトを外し、シリンダーComp.、リバウンドスプリングを取り外します。
6. ダストシール、オイルシールクリップを取り外します。
7. Tハンドル①、ダンパーロッドホルダー②でシリンダーComp.を固定して取付ボルトを取り外します。
8. インナーチューブ、オイルシール、オイルシールワッシャー、スライドメタルを取り外します。☐



9. キットのリバウンドスプリング④、シリンダーComp.②をインナーチューブに取り付けます。
10. シリンダーComp.②にオイルロックピース、ブッシュ、スプリングを取り付けます。
11. インナーチューブ先端よりダンパーロッドホルダー、TハンドルでシリンダーComp.を押さえてインナーチューブ Ass'yをアウターチューブに取り付けます。



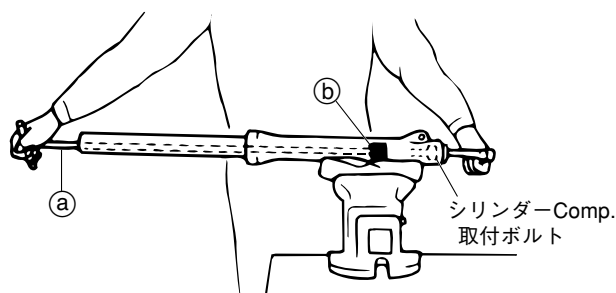
▲ 注意

- インナーチューブ損傷予防のため、シリンダーComp.がインナーチューブの底から突き出るまでゆっくりとインナーチューブの中を下にスライドさせます。
- シリンダーComp.②先端部を確実にオイルロックピースに挿入してください。

12. ダンパーロッドホルダー、TハンドルでシリンダーComp.を固定したまま、シリンダーComp.取付ボルトにキットの銅ワッシャーを取り付け、締め付けます。

要 点

ダンパーロッドホルダー⑥、Tハンドル⑤を使用してシリンダーComp.を固定してシリンダーComp.取付ボルトを締め付けます。



13. 取り外したスライドメタル、オイルシールワッシャー、オイルシール、オイルシールクリップ、ダストシールを再使用して取り付けます。☐
14. フォークオイルを注入します。
15. オイルレベル㉔を確認します。

キットのフロントフォークオイルレベル㉔	98±3mm
キットのフロントフォークオイル量（参考）	144cc
推奨オイル	ヤマハサスペンションオイル G10

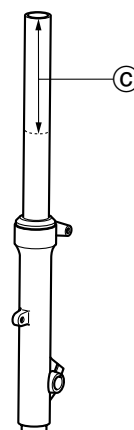
要 点

フロントフォークを最圧縮してフォークスプリングを取り付けない状態でレベルを測定します。

16. キットのフロントフォークスプリング①を取り付けます。

▲ 注意

フロントフォークスプリングはピッチの小さい方を上側にして組み付けてください。



17. キャップボルトを取り付けます。
18. フロントフォークを取り付けます。☐
19. フロントホイール、フロントカウリングを取り付けます。☐



インターネットホームページ
http://www.ysgear.co.jp/mc/

●商品に関するお問い合わせ

株式会社ワイズギア 営業部 053-443-2180

●商品の仕様及び価格は予告無く変更される場合があります。●商品は予告無く販売を終了させていただく場合があります。●カスタムパーツ装着の場合、オートバイ本体のクレーム及びメーカーサービスを受けられない場合があります。

〒432-8058 静岡県浜松市新橋町1103番地
FAX.053-443-2187

